

Worksite: _____ Instructor: _____ Date/Time: _____

TOPIC C323: MOTOR VEHICLE REQUIREMENTS

Introduction: Operating motor vehicles safely is the result of training, skill, planning and action- not chance. The top workplace injury category involves motor vehicle accidents. Most motor vehicle accidents are caused by driver error including fatigue, inadequate training/retention and alcohol/drugs use. Only a very small percentage of accidents are due to mechanical failure or improper maintenance. Our vehicle accident prevention program focuses on these two controllable factors, driver error and vehicle failure.

General requirements for motor vehicle operations:

- All vehicles will have a service brake system, an emergency brake system, and a parking brake system. These systems can use common components, and must be maintained in operable condition
- Whenever visibility conditions require lighting, all vehicles in use must be equipped with at least two headlights and two taillights in working condition
- All vehicles must have brake lights in working condition regardless of light conditions
- All vehicles must be equipped with a working audible warning device (horn) at the operator's station
- No motor vehicle equipment having an obstructed view to the rear can be used unless it has a reverse signal alarm that can be heard above the surrounding noise level, or the vehicle is backed up only when an observer signals that it is safe to do so
- All vehicles with cabs must be equipped with windshields and powered wipers. Cracked and broken glass must be replaced. Vehicles operating in areas or under conditions that cause fogging or frosting of the windshields will be equipped with working defogging or defrosting devices
- All haulage vehicles, whose payload is loaded by means of cranes, power shovels, loaders or similar equipment, must have a cab shield and/or canopy to protect the operator from shifting or falling materials
- Tools and material must be secured to prevent movement when carried in the same compartment with employees
- Vehicles used to transport employees must have firmly secured seats for the number of employees to be carried
- Approved seat belts and anchorages must be installed in all motor vehicles
- Trucks with dump bodies must have a means of support, permanently attached, and capable of being locked in position to prevent accidental lowering of the body while maintenance or inspection work is being done
- Operating levers controlling hoisting or dumping devices on haulage bodies must be equipped with a latch or other device that will prevent accidental starting or tripping of the mechanism
- All vehicles must be checked at the beginning of each shift to make sure the following parts, equipment, and accessories are in safe operating condition and free of apparent damage:

○ Service and trailer brake connections;	○ Parking brake	○ Emergency brakes
○ Tires	○ Horn	○ Coupling devices
○ Seat belts	○ Operating controls	○ Safety devices
○ Steering Mechanism	○ Lights	○ Reflectors
○ Windshield wipers	○ Defrosters	○ Fire extinguishers

Conclusion: Vehicle failure can be reduced by a systematic inspection and preventative maintenance program.

Employee Attendance: (Names or signatures of personnel who are attending this meeting)

These guidelines do not supersede local, state or federal regulations, and must not be construed as a substitute for, or legal interpretation of, any OSHA regulations.

Lugar de Trabajo: _____ Instructor: _____ Fecha/hora: _____

TEMA SC323: REQUISITOS PARA UN AUTOMÓVIL

Introducción: La operación segura de un automóvil es el resultado de entrenamiento, habilidad, planificación y acción, no del azar. La lesión principal en el lugar de trabajo involucra accidentes automovilísticos. La mayoría de los accidentes automovilísticos son causados por un error del conductor que incluye fatiga, entrenamiento inadecuado / retención y consumo de alcohol / drogas. Solo un porcentaje muy pequeño de los accidentes se debe a una falla mecánica o a mantenimiento inadecuado. Nuestro programa de prevención de accidentes vehiculares se enfoca en estos dos factores controlables, el error del conductor y la falla de vehículo.

Requisitos generales para la operación de vehículos:

- Todos los vehículos tendrán un sistema de servicio de frenos, un sistema de frenos de emergencia y un sistema de frenos de mano. Estos sistemas pueden usar componentes comunes y deben mantenerse en condiciones de funcionamiento
- Siempre que las condiciones de visibilidad requieran iluminación, todos los vehículos en uso deben estar equipados con al menos dos faros y dos luces traseras en buenas condiciones para el trabajo
- Todos los vehículos deben tener luces de freno en buenas condiciones independientemente de las condiciones de luz
- Todos los vehículos deben estar equipados con un dispositivo audible de advertencia (bocina) en el puesto del operador
- No se puede usar ningún equipo de vehículo automotor que tenga la vista obstruida en la parte trasera a menos que tenga una alarma de señal de retroceso que pueda escucharse por encima del nivel de ruido circundante, o que el vehículo retroceda solo cuando un observador indique que es seguro hacerlo
- Todos los vehículos con cabina deben estar equipados con parabrisas y limpiaparabrisas motorizados. Los cristales quebrados y rotos deben ser reemplazados. Los vehículos que operan en áreas o en condiciones que causan el empañamiento o escarcha de los parabrisas estarán equipados con dispositivos de desempañado o descongelamiento que funcionen
- Todos los vehículos de transporte, cuya carga útil se embarca por medio de grúas, palas eléctricas, cargadores o equipos similares, deben tener un protector de cabina y / o un toldo para proteger al operador de desplazamientos o caídas de materiales
- Las herramientas y el material deben asegurarse para evitar movimientos cuando se transportan en el mismo compartimiento con los empleados
- Los vehículos usados para transportar empleados deben tener asientos firmemente asegurados para el número de empleados que deben transportarse
- Los cinturones de seguridad y anclajes aprobados deben instalarse en todos los vehículos motorizados
- Los camiones con remolques deben tener un medio de soporte, permanentemente conectados y capaz de ser bloqueados en su posición para evitar el descenso accidental del cuerpo mientras se hace el trabajo de mantenimiento o inspección
- Las palancas de operación que controlan los dispositivos de elevación o descarga en los remolques deben estar equipadas con un pestillo u otro dispositivo que evite que se ponga en marcha o se dispare accidentalmente el mecanismo
- Todos los vehículos deben revisarse al comienzo de cada turno para asegurarse de que las siguientes piezas, equipos y accesorios se encuentren en condiciones de funcionamiento seguro y sin aparentes daños:

○ Conexiones de servicio y freno de remolque;	○ Freno de mano	○ Frenos de emergencia
○ Llantas	○ Bocina	○ Dispositivos de acoplamiento
○ Cinturón de seguridad	○ Controles de operación	○ Dispositivos de seguridad
○ Mecanismo de dirección	○ Luces	○ Reflectores
○ Limpia parabrisas	○ Descongeladores	○ Extintores

Conclusión: El fallo del vehículo puede ser reducido mediante una inspección sistemática y un programa preventivo de mantenimiento.

Empleados que Asistieron: (Nombres o firmas del personal que asistió a esta junta)

Estas guías no reemplazan los reglamentos locales, estatales o federales, y no deben ser interpretadas como un sustituto o interpretación legal de cualquier reglamento de OSHA.